

IN DEZE EDITIE

- [HERINRICHTING ZANDPAD](#)
- [BESTEMMINGSPLAN HARMONIEPLEIN ZUIDBLOK VASTGESTELD](#)
- [WEBINAR U10 WINDENERGIE EN PONTJE NIEUWER TER AA BLIJFT!](#)
- [HERINDELING WIJDEMEREN](#)
- [SANNAH-JOY DOET VERSLAG VAN HAAR EERSTE COMMISSIE](#)
- [INFORMATIEVE COMMISSIES FEBRUARI](#)
- [CONGRES FLEXWONEN PROVINCIE UTRECHT](#)
- [SCHRIFTELIJKE VRAGEN STAAT VAN ONDERHOUD CENTRUM BREUKELEN](#)
- [SCHRIFTELIJKE VRAGEN FIETS EN LOOPTRAP NIEUWER TER AA](#)
- [MONDELINGE VRAGEN HAZESLINGER](#)
- [TECHNISCHE VRAGEN VERHUUR GEMEENTELIJK VASTGOED](#)
- [IN MEMORIAM ARJAN WISSEBORN](#)
- [IN GESPREK MET DE FRACTIE](#)

HERINRICHTING ZANDPAD

Lokaal Liberaal heeft zich uitgesproken over de herinrichting van het Zandpad, waarbij de huidige situatie complexer is dan oorspronkelijk beoogd. In 2018 diende Lokaal Liberaal een motie in om het Zandpad tussen de Machinekade in Maarssen en Nieuwersluis zo snel mogelijk als fietsstraat in te richten, met het oog op verkeersveiligheid voor fietsers, vooral schoolgaande kinderen. Het idee was dat rood asfalt en het bordje "auto te gast" weliswaar geen juridische status hebben, maar in veel gemeenten in Nederland wel het gewenste effect sorteren..



Automobilisten gedragen zich anders wanneer ze zich te gast voelen, en als de snelheid ook nog wordt verlaagd, wordt de doorgaande weg minder aantrekkelijk voor sluijverkeer.

In 2017 werd bij het vaststellen van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) deel D al opgeroepen om het Zandpad in te richten als fietsstraat en de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/u. Destijds gaf de toenmalige wethouder aan dat het aanleggen van een fietsstraat zonder juridische status mogelijk was.

Tijdens de commissievergadering was Lokaal Liberaal echter niet enthousiast over het huidige voorstel voor de herinrichting van het Zandpad. De geplande proefprojecten en de financiële investeringen bieden nog geen direct zicht op een veiligere verkeerssituatie voor alle gebruikers van het Zandpad. Een van de knelpunten in het voorstel betreft het Jaagpad. Dit pad kan alleen worden gerealiseerd als er afspraken worden gemaakt met particuliere eigenaren over het gebruik van de grond. Als niet genoeg eigenaren meewerken, vervalt de aanleg van het Jaagpad op die betreffende delen.

Als het Jaagpad gerealiseerd kan worden, is in de informatieve commissie aangegeven dat dit een half verhard pad zal zijn, dat niet toegankelijk is voor mensen in een rolstoel, met rollator of mensen met een kindwagen. Dit roept zeker vragen op over de toegankelijkheid en inclusiviteit zoals recent besproken bij de behandeling van de Lokale Inclusie Agenda. De gemeente moeten ervoor zorgen dat alle inwoners, ongeacht hun mobiliteitsbeperkingen, veilig en gemakkelijk gebruik kunnen maken van de openbare ruimte.

Het punt over de beschoeiingen in de risicoparagraaf van het raadsvoorstel is een belangrijk punt van zorg voor de fractie van Lokaal Liberaal. De onduidelijkheid over eigenaarschap en kostenverantwoordelijkheid kan tot enorme financiële problemen voor de gemeente leiden.

Wij waren dan ook blij dat de portefeuillehouder Van den Akker besloot het stuk terug te nemen en nog een kritisch te kijken naar de mogelijkheden.

Inmiddels zijn de diverse vragen vanuit de commissie uitgebreid [beantwoord](#) en heeft het college besloten om voorlopig geen raadsvoorstel voor de inrichting van pilots aan de raad aan te bieden. De reden hiervoor zijn dat de aanleg van de pilots pas kan starten na het eerste kwartaal van 2025, vanwege de vervanging van de Vechtbrug in Nieuwersluis. Daarnaast wil het college de tijd gebruiken om meer grip te krijgen op de problematiek rondom de beschoeiingen.



BESTEMMINGSPLAN HARMONIEPLEIN ZUIDBLOK VASTGESTELD

Lokaal Liberaal is verheugd dat, na heel lang wachten, het dinsdag 30 januari 2024 zover was dat de raad het bestemmingsplan Harmonieplein Zuidblok heeft vastgesteld.

Met de ontwikkeling van het zuidblok worden het theater en de aanbouw aan het monumentale Groene Kruisgebouw afgebroken en zal dit worden vervangen door 24 sociale zorgwoningen, 12 middel dure huurwoningen, 4 grondgebonden koopwoningen en 9 koopappartementen.

De monumentale villa (gaslaan 16) zal als woning worden hersteld.

Lokaal Liberaal is altijd erg kritisch geweest op het plan, over de verkeersintensiteit en de parkeerdruk. Alle extra onderzoeken die na die behandelingen in de commissie hebben plaats gevonden hebben geresulteerd in dit uitstekende plan.

Met de enorme woningbehoefte is het fijn dat ook dit project eindelijk van start kan gaan.

Er lag een motie voor bij dit onderwerp een, die oproept om de villa niet in de huidige staat te laten, maar om te bouwen naar 6 appartementen. Echter dit pand is niet van de gemeente en we gaan toch niet van particuliere eigenaren vragen om hun pand op te splitsen in 6 woningen?

Als de eigenaar daar zelf behoefte aan heeft kan de gemeente hier altijd nog medewerking aan verlenen. Bijzonder wel dat de SP en GroenLinks altijd vinden dat ontwikkelaars te veel verdienen, maar juist met dit voorstel de ontwikkelaar de gelegenheid geeft om 6 woningen te verkopen in plaats van 1 woning. Het is wat tegenstrijdig.

Lokaal Liberaal kon niet instemmen met een motie die oproept particulieren te dwingen iets met hun eigendommen te doen wat zij zelf niet willen. Gelukkig was een ruime meerderheid van de raad dit met ons eens, en is de motie is met 23 stemmen tegen en 7 stemmen voor, verworpen.

Om die reden, stemde de **SP** ook **tegen** het gehele voorstel, dus ook **tegen de 24 sociale zorgwoningen!** De partij die vóór alles sociale woningbouw wil realiseren, stemt tegen een voorstel waar op dat gebied een flinke stap wordt gezet. Wij zijn verbijsterd!!

M 11.1 SP e.a. - Stemresultaten			
Voor 7		Tegen 23	
Lokaal Liberaal	D66	CDA	
Ron Druppers	Tegen	Peter van Dam	Tegen
Suzanne Kox-Meijer	Tegen	Lisanne Peelen - van de Pol	Tegen
Ronald van Liempdt	Tegen	Mark Tatische	Tegen
Jos van Nieuwenhoven	Tegen	Rens Ulijn	ket partij
Onno Tijdgat	Tegen	Streekbelangen	Tineke de Vries
Frank Venus	Tegen	Chris Portengen	Het Vechtse Verbond
Bas Verwaaijen	Tegen	Jan van Sligtenhorst	Kieke Hoek
VVD		Marijke Versloot	Samen Stichtse Vecht
Mishael van Luipen	Tegen	GroenLinks	Riette Habes
Rick Nederend	Tegen	Mariët Brandts	PVV
Bas van Schaik	Tegen	Marga van Caalen	Wim Ubaghs
Rabet de Vries	Tegen	Albert Gemke	Nieuw Links
Jeffrey van Vrouwerf	Tegen	ChristenUnie-SCP	Sophia Jeddouli
PvdA		Ike Roetman	ket partij



rbs Vaststellen Stemresultaten			
Voor 30		Tegen 1	
Lokaal Liberaal	D66	CDA	
Ron Druppers	Voor	Peter van Dam	Voor
Suzanne Kox-Meijer	Voor	Lisanne Peelen - van de Pol	Voor
Ronald van Liempdt	Voor	Mark Tatische	Voor
Jos van Nieuwenhoven	Voor	Rens Ulijn	Voor
Onno Tijdgat	Voor	Streekbelangen	Tineke de Vries
Frank Venus	Voor	Chris Portengen	Het Vechtse Verbond
Bas Verwaaijen	Voor	Jan van Sligtenhorst	Mieke Hoek
VVD		Marijke Versloot	Samen Stichtse Vecht
Mishael van Luipen	Voor	GroenLinks	Riette Habes
Rick Nederend	Voor	Mariët Brandts	PVV
Bas van Schaik	Voor	Marga van Caalen	Wim Ubaghs
Rabet de Vries	Voor	Albert Gemke	Nieuw Links
Jeffrey van Vrouwerf	Voor	ChristenUnie-SCP	Sophia Jeddouli
PvdA		Ike Roetman	ket partij

WEBINAR U10 KANSRIJKE GEBIEDEN VOOR WINDENERGIE

Namens de fractie heeft Bas Verwaaijen het webinar van de Provincie Utrecht bijgewoond over kansrijke gebieden voor windenergie. Zoals u bekend is Lokaal Liberaal tegen het plaatsen van windmolens in onze gemeente en dat standpunt zal ook nu niet veranderen.

NEE = NEE

Windmolens zijn schadelijk voor de leefomgeving. Ze geven geluidsoverlast, trillingen en slagschaduw wat kan leiden tot gezondheidsschade. Daarbij is het opwekken van windenergie onbetrouwbaar, en leveren derhalve betrekkelijk weinig energie op.

Lokaal Liberaal zal zich blijven verzetten tegen de komst van windmolens op of net naast onze gemeentegrenzen.



Het webinar is [hier](#) terug te kijken

PONTJE NIEUWER TER AA BLIJFT!

Het pontje in Nieuwer ter Aa blijft varen totdat de nieuwe fietsbrug is aangelegd.

Uit het artikel van [VARnws](#)

Minister Harbers: "Ik ben blij dat een manier is gevonden om de pont op een veilige manier voorlopig te behouden. De pont heeft een belangrijke positie in de lokale gemeenschap, maar voor het ministerie is de veiligheid voor de schipper, de gebruikers van de pont en de overige gebruikers van de vaarweg de eerste prioriteit. Met de extra aanbevelingen kan de pont gelukkig door blijven varen totdat de brug is gerealiseerd."

Ook wethouder Van Liempdt is blij met de overeenkomst:

"Gemeente en actiecomité hebben er met elkaar hard aan gewerkt, maar dankzij de medewerking van Rijk en provincie ligt er nu een mooi resultaat. Er komt een volwaardige fietsbrug, waarmee Nieuwer Ter Aa een goede verbinding behoudt. En de pont blijft voorlopig nog in de vaart. Heel goed nieuws voor de inwoners."



HERINDELING WIJDEMEREN

De gemeenteraad van Wijdmeren heeft op 12 juli 2023 besloten om te komen tot een herindeling. De gemeenteraad van Wijdmeren wil met een herindeling voldoende bestuurlijke en ambtelijke slagkracht organiseren om de opgaven te kunnen realiseren en de dienstverlening aan inwoners, ondernemers en instellingen te versterken.

Het college heeft de raad voorgesteld om als kader voor het eerste gesprek aan te geven dat de gemeente Stichtse Vecht niet bereid is op te treden als mogelijke fusiepartner voor de gemeente Wijdmeren voor een volledige herindeling. De gemeente Stichtse Vecht, desgevraagd, bereid om nader onderzoek te doen naar een beperkte grenswijziging,



waarbij grondgebied van de huidige gemeente Wijdmeren wordt toegevoegd aan de gemeente Stichtse Vecht en dat wanneer in het geval van een grenscorrectie zorgvuldig moet worden gehandeld zodat de inwoners van Stichtse Vecht geen financiële hinder van ondervinden.

De fractie van Lokaal Liberaal heeft in de raad van 30 januari een amendement ingediend om de punten B en C uit het raadsbesluit te schrappen.

Het is wat ons betreft te vroeg om onderzoek te doen naar grenswijziging en nog veel te vroeg om nu al uit te gaan van een mogelijke grenscorrectie. Ga eerst het gesprek met Wijdmeren aan en daarna zien we wel verder wat de vraag gaat zijn.

Het amendement is met 19 stemmen voor en 12 stemmen tegen aangenomen.

- De gemeente Wijdmeren sinds 1 januari 2002 bestaat na een eerdere fusie met de gemeente Loosdrecht?
- Bijna 25.000 inwoners telt?
- 47.60 km² aan land heeft?
- 28.76 km² aan water heeft ?
- Als gevolg van het (te laat) inleveren van een niet-sluitende begroting kwam de gemeente Wijdmeren in september 2022 onder verscherpt toezicht door de provincie Noord-Holland te staan.



SANNAH-JOY DOET VERSLAG VAN HAAR EERSTE COMMISSIEVERGADERING FYSIEK DOMEIN 6 FEBRUARI

Op dinsdag 2 februari stond de commissie fysiek domein op de planning, met interessante onderwerpen zoals de vaststelling van het bestemmingsplan [Haarrijnweg 5](#). Met dit project zullen 17 woningen worden gerealiseerd, maar door een paar ingediende zienswijzen moet het bestemmingsplan op enkele punten worden aangepast. De fractie van Lokaal Liberaal is van mening dat dit project erg mooi is en hoewel kleinschalig toch bijdraagt aan de woningvoorraad.

De fractie is blij met de aanpassingen die naar aanleiding van zienswijzen zijn gedaan. Dit laat een goede participatie zien, waarbij de inbreng van bewoners serieus is genomen.

Best opvallend was de inbreng van de SP, die zich meer druk maakte om het feit dat er bij dit project ook 4 vrijesectorwoningen worden gerealiseerd, dan dat zij blij zijn met de ontwikkeling van extra sociale en midden huurwoningen.

Maar de wethouder heeft goed toegelicht dat deze vier woningen nodig zijn om de financiering voor het gehele project mogelijk te maken. Het is ook mosterd na de maaltijd. Het bestemmingsplan was al eerder vastgesteld en de beraadslaging betrof alleen enkele wijzigingen die door de raad moeten worden goedgekeurd.



Als tweede agendapunt stond het aanvullend krediet voor [Karel Doormanweg Breukelen](#) op de agenda. Tijdens de werkzaamheden zijn er onverwachte problemen ontstaan door het aantreffen van bodemverontreiniging, die ervoor hebben gezorgd dat de werkzaamheden per direct zijn stilgelegd, mede door de meerkosten. Lokaal Liberaal is van mening dat het te behalen resultaat, de reconstructie van de Karel Doormanweg en het hervatten van de werkzaamheden te belangrijk zijn en zullen om die reden instemmen met het voorstel.

Over het laatste agendapunt, de vervanging van het [asfaltpakket de Corridor](#), hebben wij als fractie nog geen uitspraak kunnen doen. Wij hadden nog wat enkele vragen voor wethouder Van den Akker, en die antwoorden zullen wij binnenkort schriftelijk ontvangen. Daarna hopen wij alle informatie te hebben om een juiste beslissing te kunnen maken!

Al met al was het een leuke en leerzame commissie, met extra in het zonnetje: Jos van Nieuwenhoven. Die als voorzitter, de commissie ontzettend goed en professioneel heeft vormgegeven.

INFORMATIEVE COMMISSIES FEBRUARI

Tijdens de informatieve commissie van 27 februari zijn de raads- en commissieleden bijgepraat middels een presentatie over de [ontwikkelingen bij de Omgevingsdienst regio Utrecht \(ODRU\)](#). Ook is een toelichting gegeven op het lopende fusietraject om één omgevingsdienst te realiseren.

De presentatie is [hier](#) terug te lezen.

Winterschool Omgevingswet

Informatieve commissie
27 februari 2024

Het tweede onderwerp tijdens deze informatiecommissie wordt in het kader van opleiding en het opdoen van kennis, een tweeluik aangeboden aan de raads- en commissieleden om in 2 informatieve commissies de raad bij te scholen over de nieuwe Omgevingswet.

Deze avond stond in het teken van de hoofdlijnen en de samenhang van de Omgevingswet (Omgevingsvisie, omgevingsprogramma's, omgevingsplan en omgevingsvergunningen) en de rol van de raad daarin aan de orde. Ook wordt de raad meegenomen bij het onderwerp participatie en welke mogelijkheden je als individueel raadslid hebt bij vragen van inwoners.

De commissievergadering is [hier](#) terug te kijken.

presentatie is [hier](#) terug te lezen.



In de andere informatieve commissie stond ook een belangrijk onderwerp op de agenda te weten monitoring maatschappelijke effecten.

In ons coalitieakkoord hebben de coalitiepartijen met elkaar afgesproken om het fundament weer op orde te brengen om een slagvaardige en betrouwbare lokale overheid te zijn voor onze inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties.

Onderdeel hiervan is het programma “Een begroting gericht op de toekomst”, waarin we werken aan een nieuwe opzet van de begroting die meer sturingsmogelijkheden geeft. Met de nieuwe opzet van de begroting moet de raad beter in staat worden gesteld om zijn kaderstellende en controlerende taken uit te voeren. Het vastleggen van de maatschappelijke effecten hiervan, en deze effecten (waar mogelijk) meetbaar maken draagt bij aan een transparante en betrouwbare overheid.



De gehele vergadering kunt u [hier](#) terugkijken.

De presentatie is [hier](#) terug te lezen.



Heeft u onderwerpen of tips waar de fractie van Lokaal Liberaal eens naar zou moeten kijken? Vul dan het [contactformulier](#) op onze webiste in of stuur een bericht naar info@lokaalliberaal.nl. Wij nemen dan zo snel mogelijk contact met u op.

CONGRES FLEXWONEN PROVINCIE UTRECHT

Een delegatie van de fractie heeft op 8 februari het congres Flexwonen bijgewoond, georganiseerd door de provincie Utrecht. Doel van het congres was aanbieders van flexwoonoplossingen en beleidsmedewerkers van onder meer gemeenten bij elkaar te brengen en te bekijken welke oplossingen er allemaal mogelijk zijn in de wereld van flexibel bouwen.

Flexibel bouwen, flexwonen betekent in dit geval: woningen realiseren die ergens tijdelijk staan en a verloop vantijd daar weer weggaan en ergens anders worden neergezet.

Er werden diverse workshops georganiseerd die allemaal verband hielden met flexwonen.

Een ervan ging over netcongestie (drukke op het stroomnet) en hoe dit op te lossen zou zijn bij flexibel bouwen. Dat was een toch wel wat ontnuchterende workshop. De conclusie was: Kijk wat er eventueel nog aangesloten kan worden en laat woningen dan maar leeg staan als stroom aansluiten niet kan, of sluit aggregaten aan als je toch wilt dat er gewoond gaat worden.



Dit is natuurlijk geen échte oplossing voor het probleem. Het onderstreept nog maar weer eens dat netcongestie showstopper nummer 1 is bij nieuwe (bouw)ontwikkelingen. Positief is dat uit praktijkvoorbeelden bleek dat deze oplossingen tijdelijk waren en dat zeker met inzet van zon op dak en thuisbatterijen er toch een hoop mogelijk bleek.

Een andere workshop die door de fractie werd bezocht ging over The magic mix, oftewel het samen laten wonen van diverse groepen mensen binnen een project. Denk aan ex-daklozen, statushouders, begeleid wonen en regulier woningzoekenden.

Hoofdconclusie was dat Magic Mix mooi klinkt, maar dat er in de praktijk niets magic is aan die mix. Projecten kunnen succesvol zijn als er goede afstemming en begeleiding is voor de diverse groepen die je wilt huisvesten in zo'n project.

Gemene deler van beide workshops en de dag zelf: Flexwonen is mogelijk, maar het vereist behoorlijke inspanningen.

ERBARMELIJKE STAAT VAN ONDERHOUD DORPSCENTRUM BREUKELLEN

De fractie van Lokaal Liberaal heeft [vragen](#) aan het college gesteld over de staat van onderhoud centrum Breukelen.

Een aantal jaren geleden is er al aandacht gevraagd voor de staat van onderhoud van Breukelen centrum, maar helaas zonder het gewenste resultaat. De openbare ruimte van het centrum ziet er smoezelig en onverzorgd uit. Onlangs is door achterbleven blad zelfs iemand gewond geraakt die voorlopig uit de running is. Inmiddels hebben wij hierover vragen gesteld in raad van december jl. Een veegwagen wordt naar zeggen bijna nooit gezien in het centrum. Op 9 mei heeft wethouder Van Vliet samen met ambtelijke ondersteuning op uitnodiging van dhr. Van Kralingen vanuit het BIZ een bezoek gebracht aan centrum van Breukelen met als doel het onder de aandacht brengen van de staat van onderhoud van het centrum van Breukelen. Ook dit bezoek heeft niet geresulteerd in enige actie cq verbetering.

De schouw lijkt afgedaan met het antwoord dat Breukelen centrum voldoet aan het de norm vastgestelde niveau B. Inmiddels hebben vanuit de ondernemers uit Breukelen een nieuwjaarswens toegezonden gekregen geïllustreerd met een aantal foto's Deze foto's over de staat van onderhoud in het centrum Breukelen liegen er niet om.

Het college heeft inmiddels antwoord gegeven op de door de fractie gestelde vragen:

Vraag Lokaal Liberaal:

Is het college bereid binnen de bestaande budgetten te schuiven zodat de winkelgebieden, waaronder het centrum van Breukelen, op korte termijn opgetild kunnen worden naar een hoger onderhoudsniveau, zodat het winkelgebied er fris bijligt en voor iedereen veilig en toegankelijk is. Antwoord college:

Het onderhoudsniveau in de winkelgebieden van Stichtse Vecht is door uw raad vastgesteld op onderhoudsniveau B. Niet op alle onderdelen wordt voldaan aan het door de raad vastgestelde onderhoudsniveau. Binnen de beschikbare budgetten kan dit niet op alle punten worden bereikt. Bij de kadernota komen wij hierop terug. In de tussentijd is een aantal door u aangedragen punten aangepakt, zoals verwijderen van bladafval en vervanging van afvalbakken. De beschadigde boomkorven en -roosters worden op korte termijn vervangen en kleinschalige herstelwerkzaamheden aan het straatwerk worden uitgevoerd.





VRAGEN STAAT VAN ONDERHOUD FIETS- LOOPTRAP NIEUWER TER AA

De afgelopen weken is de fractie geregeld benaderd over de erbarmelijke staat van de [fiets-loop trap in Nieuwer ter Aa](#).

Er staat al meer dan 2 jaar een bordje bij de trap (zie bijgevoegde afbeelding) dat de trap in slechte staat is. Met de fiets is het inmiddels onmogelijk om de trap af te lopen, en wandelend is inmiddels ook een flinke uitdaging geworden.

De trap is een belangrijk onderdeel voor de inwoners van Nieuwer ter Aa en voor het algemene loop/fiets verkeer om onder andere, de bus verbinding aan de andere kant te kunnen bereiken.

Vraag 1: Is de gemeente op de hoogte van de slechte staat van de trap?

Vraag 2: Wie is er verantwoordelijk voor het onderhoud van de trap? Kan de gemeente eventueel de eigenaar aanspreken op herstel/ onderhoud van de trap?

Vraag 3: Staat er onderhoud/renovatie van de trap al in de planning? Zo ja, wanneer?

Het college heeft afgelopen week de vragen [beantwoord](#) en blijkt dat de trappen in beheer zijn van Rijkswaterstaat is maar niet worden onderhouden. De gemeente heeft hen er op aangesproken en zijn in gesprek om te bekijken onder welke voorwaarden de gemeente de trappen eventueel over kunnen nemen.



MONDELINGE VRAGEN HAZESLINGER RAAD 5 MAART 2024

Tijdens de raadsvergadering van 5 maart jl. heeft de fractie van Lokaal Liberaal tijdens het mondelinge vragenhalfuur voor raadsleden, opnieuw aandacht gevraagd voor de stand van zaken betreft het onderhoud van de openbare ruimte aan de Hazeslinger.

In mei 2023 heeft raadslid Jos van Nieuwenhoven hierover al schriftelijke vragen ingediend en bij de beantwoording door het college werd aangegeven dat in de jaren 2023 en 2024 uitsluitend klein onderhoud op de planning staat voor het herstellen van kuilen en de aanpak van struikelgevaar.

De fractie werd echter afgelopen week geattendeerd op het feit dat een groot deel van de parkeerplaats op de Hazeslinger opnieuw bestraat ging worden. Verbaast vanwege de beantwoording, maar ook over de gekozen locatie van de herbestrating.

In verband met afwezigheid van Jos van Nieuwenhoven heeft Suzanne Kox namens hem de volgende vragen aan het college gesteld:

1. Kan het college uitleggen waarom in mei 2023 nog wordt gesproken over het opvullen van kuilen en herbestraten van scheve tegels, en er nu hele parkeervakken worden herbestraat?
2. Waarom wordt juist dit gedeelte van de Hazeslinger aangepakt en niet het onverharde gedeelte, wat na een fikse regenbui nauwelijks nog toegankelijk is?
3. Als de herbestrating dan toch grootschaliger plaats vindt, lijkt het ons logisch dat de parkeerplaatsen naar de huidige parkeernorm (dus breder) worden herbestraat, waardoor het aantal parkeervakken verminderd?
 - 3a. Is deze conclusie juist?
 - 3b. Is het college van mening dat dit wenselijk is?
4. Wat betekent deze aanpak nu voor de aanpak van het onverharde deel? Wordt dit nu ook meegenomen in deze onderhoudsronde?
Zo nee, waarom niet?

Namens het college reageerde wethouder Van den Akker dat de herbestrating van dit gedeelte nu wordt uitgevoerd omdat er veel plassen staan op de plek waar de marktkramen staan en veel overlast van wordt ondervonden.

In reactie daarop is door Lokaal Liberaal aangegeven dat juist de bezoekers van de markt parkeren op het onverharde deel en uitstappen in de modder om vervolgens met droge voeten bij de marktkramen kunnen staan en verzoekt het college hier toch nog eens naar te kijken.

Wethouder Van den Akker geeft aan hier nog eens goed naar te kijken en komt daar bij de fractie nog op terug.

Wij wachten met interesse de reactie af.

De opname is [hier](#) te bekijken.



TECHNISCHE VRAGEN VERHUUR GEMEENTELIJKE RUIMTES

Tijdens de informatieve commissie van 23 januari heeft een inspreker ons meegenomen in de huurprijzen die gevraagd worden voor ruimtes die in gemeentelijk bezit zijn. De inspreker geeft aan dat de gemeente Stichtse Vecht één huurprijs hanteert en dat er geen onderscheid wordt gemaakt in marktconforme (commerciële) huurprijzen en kostendekkende tarieven. Veel niet-commerciële partijen zijn vaak niet in staat om een commerciële prijzen te betalen.

De fractie van Lokaal Liberaal heeft in samenwerking met de fractie van Streekbelangen, technische vragen hierover gesteld.

Wij vinden het belangrijk dat maatschappelijke organisaties en non-profit instellingen toch gebruik kunnen maken van deze ruimtes en wachten dan ook in spanning de beantwoording van het college af of deze instellingen in staat worden gesteld ruimtes tegen een gereduceerd tarief te kunnen huren, zodat zij hun belangrijke functies in Stichtse Vecht kunnen behouden.

De vragen zijn [hier](#) te lezen.



Het college heeft inmiddels de vragen [beantwoord](#), maar de antwoorden bevreedden ons wat als we het vergelijken met het betoog van de insprekers. Er zou al een onderscheid gemaakt worden tussen commerciële verhuur en niet commerciële verhuur.

Wij gaan met de beantwoording terug naar de inspreker om te zien welke mogelijkheden zij hebben om op een betaalbare wijze gemeentelijke panden te kunnen huren voor hun maatschappelijke bijeenkomsten.



IN MEMORIAM WETHOUDER ARJAN WISSEBORN



De fractie van Lokaal Liberaal is geschokt en intens verdrietig na het treurige nieuws dat wij hebben ontvangen, dat wethouder Arjan Wisseborn op 14 maart j.l. is overleden. Ondanks zijn ziek zijn, hadden wij, net als Arjan zelf, goede hoop dat hij er met de juiste behandelingen er weer bovenop zou komen. Het nieuws van zijn overlijden heeft ons sprakeloos achtergelaten.

Arjan was voor ons, naast voormalig raadslid en huidig wethouder ook echt een verbinder. Wij hadden een zeer vriendschappelijke band. Wij zullen hem enorm gaan missen.

Wij wensen zijn echtgenote en kinderen, familie, vrienden, de fractie en het bestuur van de VVD heel veel kracht toe om het verlies van Arjan te kunnen dragen. Het gemis van zijn markante, fijne, plezierige en altijd vriendelijke aanwezigheid zal een blijvende herinnering zijn.

DENKTANK LOKAAL LIBERAAL

Lokaal Liberaal is een inwonerspartij, zet uw belangen altijd op de eerste plaats. In de politiek worden beloftes vaak verbroken. Dit geldt landelijk, maar zeker ook lokaal! Wat men vóór de verkiezingen roept, is men daarna alweer snel vergeten. Lokaal Liberaal doet wat ze belooft, en daar kunt u ons aan houden!

Onze kieslijst staat vol met gewone inwoners, die mede ons beleid bepalen in de vorm van een **denktank**.

Wilt u in de toekomst ook meedenken over onze gemeente? Neem dan contact met ons op, via info@lokaalliberaal.nl en wordt lid van onze denktank.

Op die manier kunt u actief meedenken over hoe uw gemeente eruit komt of zou moeten komen te zien! Bekijk ons [verkiezingsprogramma](#) eens misschien herkent u zich in veel van de door ons genoemde punten.

Lokaal Liberaal is aangemerkt als [ANBI](#)



IN GESPREK MET DE FRACTIE

Wilt u in gesprek met de fractie of een van de fractieleden? Dat kan!

Al onze contactinformatie is te vinden op de [website](#) of stuur een bericht naar info@lokaalliberaal.nl

